



| | | |
|--|---|--|
|  Salvamento Marítimo |  | PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO |
| | | CIERRE DE PUERTO / SUSPENSIÓN DE PRACTICAJE |
| | | Edición: 21 diciembre 2017 Revisión: |

DEFINICIÓN
 Aquella situación que por motivo justificado, requiera el cierre de la actividad marítimo portuaria y la suspensión del servicio de practicaaje.

- INFORMACIÓN A RECABAR**
- Condiciones meteorológicas y su previsión, o aquellas otras razones extraordinarias.
 - Información de Capitanes, patrones y servicio de practicaaje.

ACTUACIÓN
 CM:
 1. Propondrá a la APM la hora en que dicho cierre es efectivo, así como la reanudación.
 2. Informará a MT la información anterior, así como la reanudación de la actividad normal del servicio de practicaaje y de los tráficos de pasaje de ría de Pontevedra.
 APM:
 ➤ Notificará a MT la hora de inicio del cierre y restablecimiento de las actividades afectadas.
 MT:
 ➤ Informará por radiodifusión en formato Aviso, de las disposiciones de la CM y APM.

- NOTAS**
- Como norma general el Capitán Marítimo propondrá a la Autoridad Portuaria la suspensión del servicio de practicaaje y las operaciones de atraque/desatraque de buques iguales o superiores a 500 GT, cuando las condiciones meteorológicas lo requieran, en base al contenido del art. 266,4 g. del texto refundido de la ley de PPEE y MM y del R.D. 638/2007, por motivos de seguridad marítima (art. 10.0).
 - De la misma manera, propondrá la suspensión del tráfico de pasajeros de los prestadores de transporte de Ría, cuando así lo considere por razones de seguridad.

ANEXOS

PROCEDIMIENTOS RELACIONADOS

| | |
|------------------|------------------|
| Revisado: | VºBº: |
| | |